

CRÉDIT D'ENGAGEMENT POUR L'INDEMNISATION DES PRESTATIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL DE VOYAGEURS (TRV) POUR LES ANNÉES 2022 À 2025

Délai: 22 janvier 2021

RAPPORT DE CONSULTATION

1. Le train plus cher que la voiture !

- De l'avis général, le prix d'un titre de transport en Suisse est trop élevé. Les augmentations régulières des billets et abonnements des 2 dernières décennies ainsi que diverses incohérences de tarification ont créé des conditions de rigueur pour une large fraction de la population.
- Quand le train revient plus cher que la voiture, cela crée un contexte de vie et des conditions inacceptables pour le quotidien des classes moyennes et faibles.
- Cette conjoncture interpelle et irrite tous ceux qui veulent promouvoir une mobilité propre accessible au plus grand nombre et favorable au maintien d'une bonne qualité de vie.
- La part des transports publics dans le volume de transport total doit être augmentée; dans ce but les transports publics doivent se faire plus attractifs et plus compétitifs.
- Les suppléments de nuit, sans aménagements spécifiques et services supplémentaires, doivent être supprimés. Ils sont un corps étranger dans le système tarifaire.

2. Un système tarifaire inadapté.

La tarification des transports publics au cours de ces dernières décennies, ne s'est pas suffisamment adaptée aux besoins des utilisateurs.

- Les réservations de billets dégriffés ne doivent pas se présenter seulement sous la forme de «course des premiers servis»; ces offres doivent aussi être disponibles en gare et aux automates à billets.
- Les billets dégriffés et les abonnements doivent englober les communautés tarifaires régionales. SwissPass, conformément au projet initial, doit couvrir toutes les régions du pays.
- Pour atténuer les flux, il faut développer davantage les offres « best Price » ou similaires; cette disposition est souvent appliquée avec succès dans les pays qui nous entourent...
- Des mesures indispensables doivent être prises pour fidéliser les jeunes et les personnes âgées par des offres variées d'abonnements spéciaux et de billets dégriffés.

3. Les transports publics doivent refléter nos valeurs égalitaires.

Servir tout le monde est un objectif difficile à réaliser, mais dans un pays riche et démocratique, une bonne solidarité entre les générations, comme entre les diverses régions, peut garantir le développement d'une économie forte et le maintien d'une bonne qualité de vie.

Des transports publics sûrs et de qualité contribuent à une bonne protection de l'environnement et favorisent le cohésion sociale.

4. Il est urgent d'agir !

- Ces réformes, évidemment, sont urgentes!
- La crise sanitaire incite à procéder à des changements de mode de vie. Les besoins de mobilité de la population doivent être mieux satisfaits. Il est donc opportun d'agir maintenant avec plus de vigueur.
- Les collectivités publiques (mais surtout la Confédération) doivent tout entreprendre pour promouvoir les transports publics et développer une mobilité propre et sûre.

*GT HABITAT & MOBILITE
j-m. fournier*

Conseil Suisse des Aînés (CSA)

Berne/Liebefeld, 30.12.2020

La Co-présidence:

Bea Heim

Roland Grunder